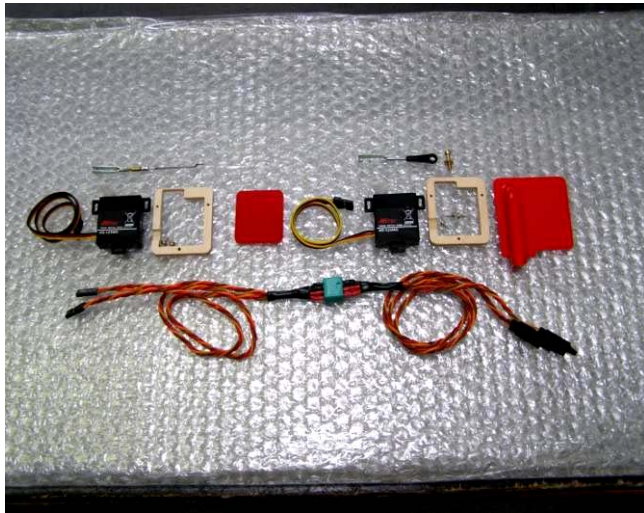


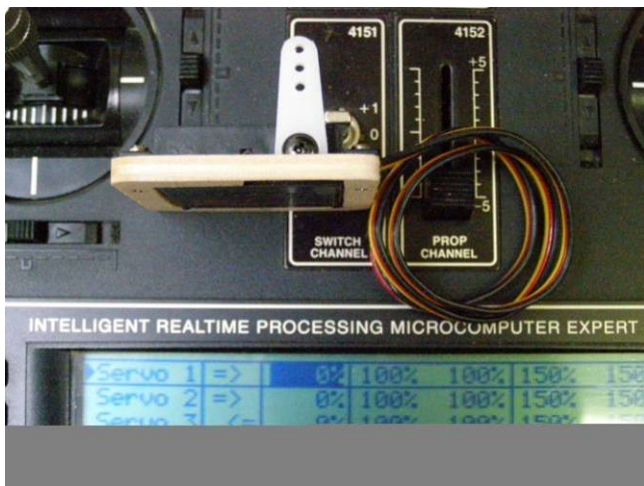
# STAVEBNÍ NÁVOD FOKA 4

---

## Detailní obrázky zástavby:



Soubor dílů a příslušenství pro zástavbu celého křídla. Jestliže jste si nekoupili hotovou kabeláž, musíte si ji sletovat z prodlužovacích kabelů a MPX konektorů sami. Také si musíte připravit táhla serv pro jednotlivá kormidla.



Před zalepením serv do křidel je nutné nastavit jejich nulovou polohu v paměti Vašeho vysílače.



Před zalepením překližkového rámečku do křídla je nutné povrch lehce zdrsnit smirkem. Servorámečky je vhodné lepit hustým sekundovým lepidlem bez použití aktivátoru nebo 5-min epoxidem. Při montáži serva šroubky do rámečku dejte pozor na správnou délku šroubu, aby nedošlo k protlačení do vrchního povrchu křídla.



Spojte servo s vnitřní kabeláží a spoj zajistěte lepící páskou, aby později nedošlo k rozpojení. Usadte servo do rámečku a propojte táhlem s kormidlem.



Instalace a zalepení serva pro brzdy. Dejte pozor, abyste měli nastavený správný směr otáčení na servu. Obě brzdy musí chodit souhlasně.





Instalace serva směrovky. Je nutné dbát na to, aby servo bylo ve středu osy X a Y otvoru pro směrovkové kormidlo.

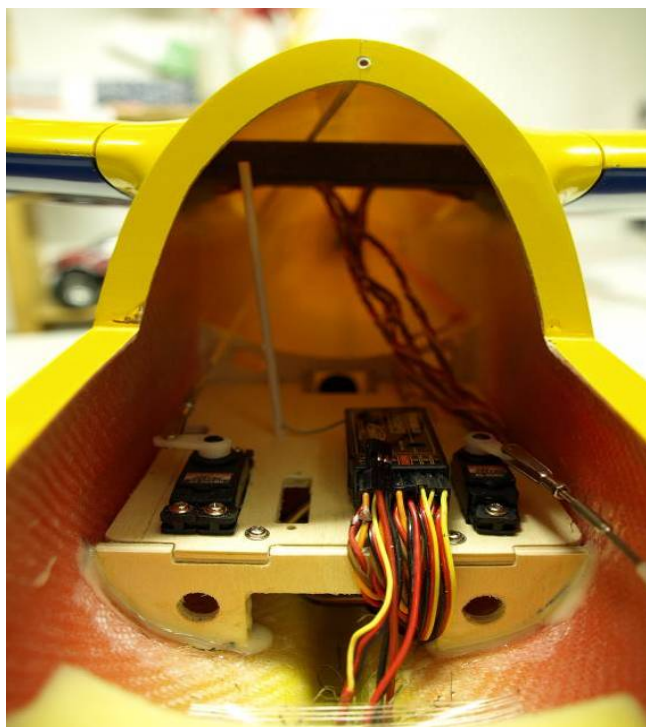
V případě, že toto není splněno, je nutné otvor rozvolnit a servo zašroubováním do této osy usadit.

Je nutné, aby kotouček serva byl nasazen rovnoběžně s osou X.

Poté je možno nasadit kormidlo do otvorů v servu a zalepit horní ložisko.

Po kontrole a vyzkoušení funkce serva je zástavba směrovky hotová.





Zástavba RC desky do trupu. Nejprve je nutné slepit z překližkových dílů celou desku a zalepit podvozkové kolo s osičkou do této desky a vyzkoušet funkci kola.

Také zkontrolovat, zda všechna serva a ostatní RC díly do desky dobře pasují. Do trupu je nutné vyříznout otvor pro podvozkové kolo a připravenou desku s kolem do trupu zalepit. K zalepení použít směs epoxidové pryskyřice s tužidlem a vláknitým plnivem.

Na obrázku je zřetelně vidět na levé straně servo pro výškovku a na pravé straně je umístěno servo pro aerovlek. Přijímač lze umístit přímo na desku nebo do otvoru pod deskou.

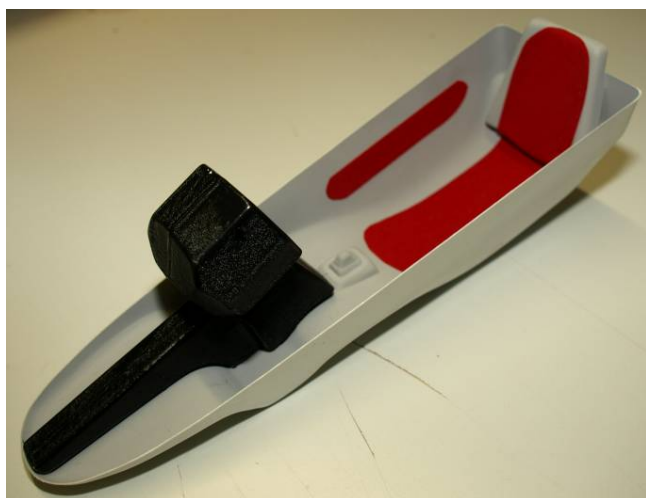


Bovden táhla aerovleku je nutno zalepit na střed spodní strany trupu asi 10 cm od špice. Po vytvrdnutí je nutné vyvrtat skrze bovdenovou trubičku otvor asi 2 cm od konce bovdenu přibližně 8 mm široký pro bovdenovou smyčku lanka. Vlečná spojka pak funguje tak, že ocelové táhlo (drát o průměru 1 mm) vyjede za vyvrtaný otvor, do otvoru se vloží smyčka vlečného lanka a drát zpět projede skrze tuto smyčku a zajistí se v konci bovdenové trubičky v přidi.





Táhlo výškovky spojte se servem výškovky a na druhém konci trupu nasadte nejprve výškovku, pak páčku výškovky spojte s koncovkou, do té nasadte bovden a v nulové pozici kormidla zajistěte sekundovým lepidlem.



Model lze zakoupit s dokončeným kokpitem. Jestliže jste model zakoupili pouze s výlisky z ABS, musíte jednotlivé díly vyřezat, obrousit a nastříkat sami.

KŘIDÉLKA	VOP	SOP	BRZDY
- 14 MM + 7 MM <i>DIFF.: 50 %</i>	- 10 MM  + 10 MM	+/- 60 MM	JE NUTNÉ SEŘÍDIT TAK, ABY CHODILY SOUHLASNĚ
<b>TĚŽIŠTĚ: 74 MM OD NÁBĚŽKY</b>			

Seřízení a nastavení modelu doporučujeme provést podle údajů zpracovaných v tabulce.